

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

## по проведению в детском саду «минуток» по профилактике несчастных случаев

**«Минутка» - это кратковременное занятие – напоминание по безопасности движения, которое проводится ежедневно в конце каждого занятия в старших группах.**

Цель минутки – занимательным коротким рассказом переключить внимание детей на вопросы безопасности, сообщив им одновременно и какие-либо полезные сведения с тем, чтобы при выходе из детского сада, дома напомнить детям об опасности и необходимости осторожности при движении по ней.

### **«Как избежать опасности на дороге?»** (вопросник)

1. Почему надо переходить дорогу на перекрестках и на пешеходных переходах?	Водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, и сам может пострадать и мешает водителю.
2. Почему опасно переходить дорогу бегом?	Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное – внимательно наблюдать, потому что улица обманчива: кажется безопасно, но вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины. Еще труднее заметить мотоцикл.
3. Почему опасно переходить дорогу наискосок?	Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам, можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.
4. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?	Когда для пешехода включен красный сигнал светофора, для водителей горит зеленый, водитель едет быстро и не предполагает появления пешеходов. Пешеходу, даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала.
5. Почему опасно близко стоять у автобуса, делающего поворот?	При повороте заднюю часть автобуса заносит, и он может сбить близко стоящего человека. При повороте машины надо стоять подальше от нее.
6. Что может случиться, если опоздать с выходом из автобуса?	Водитель увидит в зеркало, что никого нет и будет закрывать дверь. Если опоздаешь с выходом, может прищемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.
7. Чем опасна стоящая машина?	Когда машина стоит, она закрывает обзор улицы. И пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасно, так как закрывают обзор улицы большие машины: автобусы, троллейбусы, грузовики. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить, если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность!
8. Чем опасны кусты и деревья на обочине дороги?	Опасность кустов и деревьев в том, что они тоже могут мешать осмотреть улицу. Посмотрит пешеход

	за кусты – ничего нет. А из-за кустов может выехать машина!
9. Может ли помешать увидеть опасность едущая машина?	Может. Часто по улице едут рядом несколько машин. Пешеход может не заметить ту машину, которая сзади. Особенно опасно, если в это время одна машина будет обгонять другую. Кроме того, по дороге машины часто едут навстречу друг другу. При этом, когда они разъезжаются, одна машина загоразивает другую. Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет подальше. Иначе можно не заметить встречную и попасть под нее.
10. Почему опасно, когда на проезжей части дороги мало машин?	Пешеход может подумать, что дорога пуста и начнет переходить, не поглядев по сторонам, а машина может внезапно появиться – выедет со двора, из переулка. Над всегда внимательно смотреть по сторонам при переходе улицы.
11. Как определить, далеко машина или близко?	Надо определить, далеко ли машине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд – значит близко. Иногда машина кажется далеко, но едет быстро.
12. Почему нельзя ходить по проезжей части улицы?	Проезжая часть принадлежит транспорту и поэтому нельзя там ходить.
13. Как ходить по улице, на которой нет тротуара?	Когда нет тротуара, желательно идти по обочине дороги лицом к движению, чтобы видеть машины, которые едут ближе.
14. Как определить, что машина собирается повернуть направо?	Машина занимает первый(самый правый) ряд, включается и мигает правый фонарик – указатель поворота.
15. Чем машины опасны с прицепом?	Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешехода. Во-вторых, невнимательный пешеход увидит, что кузов машины проехал мимо, начнет переходить и может попасть под прицеп.
16. Почему опасно переходить дорогу группами?	Во-первых, дети могут разговаривать между собой и невнимательно смотреть на дорогу. Перед переходом дороги надо все разговоры прекратить.
17. Чем опаснее пешеходный переход без светофора или со светофором?	Переход без светофора опаснее, потому что надо определять, далеко машина или близко, быстро едет или медленно. При этом часто из-за медленно идущей машины выезжает другая, которая едет быстро. Из-за машины, которая проехала, может выехать встречная. А когда светофор просто: зеленый сигнал светофора – иди; желтый или красный – стой!
18. Какое место на улице опаснее: перекресток или остановка общественного транспорта (автобуса, троллейбуса?)	Оба места для пешеходы опасны, но особенно опасна остановка, хотя это незаметно. На остановке часто вышедший из автобуса ребенок торопится быстрее перейти на другую сторону улицы, выбегает из-за стоящего автобуса спереди или сзади, хотя

	этого делать нельзя. В это время из-за автобуса он может не увидеть другую машину, которая обгоняет автобус, или едет ему навстречу. Если остановка расположена на спуске или дорога имеет наклон в сторону площади для пешеходов, в мокрую погоду, гололед или зимой автобус при торможении может занести, и пешеход может быть сбит. При посадке и при высадке невнимательного пассажира может прищемить дверями автобуса.
19. Всегда ли видит пешехода водитель машины, которая подъезжает к пешеходу?	Не всегда. Водителю приходится наблюдать за многими водителями и пешеходами.
20. В чем опасность движения через дороги с маленьким мальчиком или девочкой (от двух до шести лет)?	Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на улице и могут попробовать вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны держать за руку младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились отец, мать или кто-нибудь из близких.
21. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?	В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока он не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель, обгоняющий машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.
22. Почему чаще всего под машину попадают дети?	Дети еще мало ходили сами по улицам и неопытны, не замечают вовремя опасность.
23. Если столкнутся пешеход и машина: кто пострадает?	Машина тяжелее пешехода минимум в 40-50 раз, скорость ее больше в 5-10 раз. Поэтому машина почти не получит ощутимого удара, а пострадает пешеход.
24. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?	Даже когда мальчик захочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит», а машине надо в зависимости от скорости и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, когда водитель нажмет на тормоз, машина едет несколько метров без торможения.

«Минутки» желательно проводить через день или 2 раза в неделю.